



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI DLA INWESTYCJI – BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ DOŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. WIEJSKIEJ W KĘBŁOWIE		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	KĘBŁOWO, ul. Wiejska		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	221507_2.0003. 380/27,	221507_2.0003. 382,	221507_2.0003. 396/9,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV		
INWESTOR	GMINA LUZINO ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	ESPRIT PRACOWNIA PROJEKTOWA MARCIN SZADZEWICZ 76-031 Mścice, ul. Kościelna 8b NIP 2530238986		
STADIUM	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
DATA	Październik 2025		
	ZESPÓŁ AUTORSKI	DATA	PODPIS
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. MAREK SŁOMIŃSKI, nr upr. POM/0076/PWOD/14 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	10.10.2025 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1.	Temat	3
2.	Inwestor.....	3
3.	Zakres opracowania	3
4.	Podstawa opracowania	3
5.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
6.	Projektowany stan zagospodarowania terenu	4
7.	Docelowa organizacja ruchu	5
8.	Pola widoczności.....	6
9.	Inne wymagania	6

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

1.	Orientacja		
2.	Plan docelowej organizacji ruchu	– skala 1:500	– rys. D-1.0
3.	Pola widoczności	– skala 1:250	– rys. D-2.0

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. Temat

**PRZEBUDOWA DROGI DLA INWESTYCJI – BUDOWA DROGI DLA
PIESZYCH WRAZ Z BUDOWĄ DOŚWIECZENIA PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH NA UL. WIEJSKIEJ W KĘBŁOWIE**

2. Inwestor

**Gmina Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino**

3. Zakres opracowania

Opracowanie objęło projekt budowy drogi dla pieszych wraz z dedykowanym doświetleniem projektowanego przejścia dla pieszych na ul. Wiejskiej w Kębłowie.

Obszar opracowania stanowią działki: nr 380/27, 382, 396/9, obręb 0003.

4. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Wizja w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, wzdłuż drogi gminnej – ulicy Wiejskiej. Jezdnia ulicy Wiejskiej ma przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,9 m. Po obu stronach występują pobocza gruntowe.

Na odcinku od ulicy Leśnej do projektowanego przejścia dla pieszych, po północnej stronie jezdni, znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości około 2,0 m. Chodnik posiada spadek poprzeczny skierowany w stronę jezdni i pełni również funkcję peronu autobusowego. Za chodnikiem zlokalizowany jest pas zieleni wraz z rowem przydrożnym.

Po południowej stronie ulicy Wiejskiej znajduje się pas zieleni oddzielający jezdnię od chodnika. W pasie tym rosną drzewa.

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest poprzez spływ wód opadowych do rowów przydrożnych.

Wzdłuż ul. Wiejskiej zlokalizowane jest oświetlenie uliczne.



Fot. 1 Ul. Wiejska na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną w kierunku ul. Generała Bema – chodnik od strony północnej

[źródło: materiały własne]



Fot. 2 Ul. Wiejska widok w kierunku ul. Generała Andersa – chodnik od strony południowej

[źródło: materiały własne]

6. Projektowany stan zagospodarowania terenu

6.1. Przyjęte parametry projektowe

W oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022 poz.1588) oraz w oparciu o MPZP dla obrębu geodezyjnego Kłębowo (Uchwała nr XIII/130/2015 z dnia 2015-12-14) przyjęto następujące wytyczne odnośnie parametrów technicznych:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość do projektowania – $V_{dp}= 40$ km/h

6.2. Rozwiązania projektowe

Opracowanie obejmuje projekt budowy drogi dla pieszych doprowadzonej do przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wiejskiej w miejscowości Kłębowo (gm. Luzino), wraz z infrastrukturą oświetleniową. Projekt oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Po stronie północnej ulicy Wiejskiej zaprojektowano drogę dla pieszych o minimalnej szerokości 2,45 m i spadku poprzecznym wynoszącym 2-3%, skierowanym w stronę jezdni. Szerokość przejścia wynosi 4,00 m, z obustronnym poszerzeniem nawierzchni wyniesienia o szerokości 0,50 m. Spadek poprzeczny przejścia dla pieszych odpowiada spadkowi podłużnemu istniejącej jezdni i wynosi około 1,20%. W celu dowiązania projektowanego przejścia dla pieszych do istniejącego chodnika po stronie południowej zaprojektowano drogę dla pieszych o spadku podłużnym wynoszącym 5,70%, wyposażoną w palisadę oraz balustradę. Szerokość tej drogi wynosi 1,90 m (wraz z balustradą). Nawierzchnię projektowanych dróg dla pieszych przewiduje się z betonowej kostki brukowej szarej o wymiarach 10x20x8 cm. W rejonie istniejącej latarni oświetlenia ulicznego oraz planowanej lampy doświetlającej przejście przewidziano wykonanie opaski z kostki betonowej grafitowej o tych samych wymiarach.

W obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano elementy Systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych, tj. płytki o fakturze ostrzegawczej, kierunkowej oraz uwagi – w celu zapewnienia dostępności i bezpieczeństwa dla osób z niepełnosprawnościami.

Przewidziano budowę schodów jednobiegowych z najazdami dla wózków dziecięcych. Schody zostaną wykonane z bloków betonowych o wymiarach:

- stopnie: 17x35x120 cm, 17x35x100 cm oraz 17x35x40 cm,
- najazdy: 17x30x116 cm.

Bloki będą układane z 2-centymetrowym zachodzeniem, co daje użytkową wysokość stopnia równą 15 cm. Szerokość użytkowa schodów wynosi 1,20 m, szerokość najazdów – 0,30 m, a ich rozstaw – 0,40 m.

Wzdłuż palisady oraz schodów zaprojektowano balustrady stalowe o wysokości 1,10 m. Konstrukcję balustrad należy wykonać ze stali ocynkowanej, malowanej proszkowo na kolor antracytowy (RAL 7016, wykończenie: mat), z poręczami drewnopodobnymi (kompozyt). Lokalizację balustrad i poręczy przedstawiono na rysunku D-1.0 – Plan drogowy sytuacyjno-wysokościowy.

Projekt przewiduje wykonanie poboczy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m, a ich spadek poprzeczny – 6%.

W związku z koniecznością przebudowy istniejącego rowu przydrożnego w pasie drogowym ul. Wiejskiej zaprojektowano przepust betonowy o przekroju rurowym i długości 10 m i średnicy Ø400 mm. Przepust należy ułożyć w obsypce z piasku płukanego frakcji 0/2. Wylot przepustu należy zabezpieczyć zabrukiem kamiennym układanym na świeżym, wilgotnym betonie o grubości 10 cm.

7. Docelowa organizacja ruchu

Wszystkie elementy znaków, tj. wymiary tarcz, wielkość liter oraz zasady umieszczania znaków należy przyjmować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2019 poz. 2311, ze zm.).

7.1. Oznakowanie pionowe

Lokalizacja projektowanych znaków pionowych została wskazana na *Rys. D-1.0 Plan docelowej organizacji ruchu*. Lica znaków i tabliczek powinny zostać wykonane z blachy ocynkowanej, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Treść znaku powinna być наносzona na lico znaku metodą sitodruku lub wyklejania. Na znaki powinna być udzielona gwarancja na okres co najmniej 60 miesięcy.

Wielkość projektowanego oznakowania pionowego przyjęto jako „Małe”.

Znaki należy umieścić na słupie doświetlającym przejście (strona zachodnia) oraz na słupie oświetleniowym (strona wschodnia).

Znaki należy umieścić poza skrajnią drogową i pieszych, tj. min. 0,5 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,5 m od powierzchni drogi dla pieszych.

7.2. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w kolorze białym. Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne. W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome. Lokalizację projektowanych znaków poziomych wskazano na *Rys. D-1.0 Plan docelowej organizacji ruchu*.

7.3. Istniejące oznakowanie

Przy peronie autobusowym zlokalizowany jest istniejący znak D-15.

Lokalizacja istniejącego oznakowania przedstawiona jest na *Rys. D-1.0 Plan docelowej organizacji ruchu*.

8. Pola widoczności

Na projektowanym odcinku należało zapewnić pola wolne od przeszkód w miejscach: przekraczania przeszkody przez pieszego oraz na zjazdach i na skrzyżowaniach. Wyznaczone pola widoczności zostały przedstawione na Rys. D_2.0 Pola widoczności.

8.1. Widoczność w miejscu przekraczania przeszkody przez pieszego

W ramach sprawdzenia widoczności w miejscu przekraczania przeszkody przez pieszego została sprawdzona: widoczność pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem.

8.1.1. Widoczność pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem

Widoczność pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem została sprawdzona w oparciu o w oparciu o *Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – WR-D- 41-3-01: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych* – pkt. 9.2.1. Obliczenia wykonano zgodnie ze wzorem 9.2.1.1, który pozwolił określić minimalną odległość widoczności na przejście pieszego przez jezdnię.

Przyjęte parametry wykorzystane do obliczeń:

- | | |
|--|------------------------------|
| • Czas podejmowania decyzji przez kierowcę | $T_{RK} = 2 \text{ s}$ |
| • prędkość dopuszczalna na analizowanym odcinku | $V_{dop} = 30 \text{ km/h}$ |
| • współczynnik przeliczeniowy | $W_v = 1,15$ |
| • prędkość pojazdów na odcinku dojazdowym do przejścia | $V_{od} = 34,5 \text{ km/h}$ |
| • opóźnienie pojazdu w czasie hamowania | $d = 3,6 \text{ m/s}^2$ |

Na przejściu dla pieszych przejść dla pieszych, na projektowanym odcinku, minimalna odległość widoczności na przejście pieszego przez jezdnię wyniosła 32,9 m.

9. Inne wymagania

1. Na podstawie niniejszego opracowania należy wykonać projekt wykonawczy, zawierający rozwiązania szczegółowe. Wykonywanie robót na podstawie niniejszej dokumentacji bez dokumentacji projektu wykonawczego, może być realizowane jedynie na ryzyko własne Wykonawcy robót.
2. Podczas wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek kierować się zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi przepisami.
3. Projekt rozpatrywać wyłącznie jako całość nierozłączną części rysunkowej i opisowej. Ewentualne rozbieżności należy zgłosić niezwłocznie do projektanta. Wszelkie niejasności i nieścisłości względem projektu muszą być pisemnie wyjaśniane z projektantem przed realizacją robót.
4. Projektant nie odpowiada za treść mapy do celów projektowych i za nieujawnione na niej uzbrowienie i budowlę podziemne, ponieważ nie jest jej autorem. Wszelkie roboty należy realizować rozpoczynając od ustalenia rzędnej.
5. Projekt opracowano w oparciu o wskazane rzędne projektowanego terenu - w przypadku ich zmiany bądź jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy projektem i rzędnymi rzeczywistymi terenu sprawę należy wyjaśnić z projektantem przed zrealizowaniem zamierzenia budowlanego.
6. Wykonawca zapewni dowiązanie niwelacji projektowanego terenu do innych elementów zagospodarowania terenu, w których spasowanie nawierzchni jest istotne (sąsiadujące jezdnie i chodniki itp.).
7. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wykona i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz wniesie stosowne opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas realizacji budowy.
8. Po zakończeniu budowy, przed oddaniem Inwestycji do użytku, wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

9. Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać przepisów BHP – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. nr 47 poz.401).
10. Wszystkie materiały zastosowane do budowy muszą mieć odpowiednie deklaracje właściwości użytkowych i być dopuszczone do stosowania w budownictwie powszechnym w Polsce.
11. Warstwa z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem nie może być wykonywana wtedy, gdy podłoże jest zamarznięte i podczas opadów deszczu. Nie należy rozpoczynać stabilizacji gruntu lub kruszywa cementem, jeżeli prognozy meteorologiczne wskazują na możliwy spadek temperatury poniżej 5°C w czasie najbliższych 7 dni.
12. Niewymienienie tytułu jakiegokolwiek dziedziny, grupy, podgrupy czy normy nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku stosowania wymogów określonych prawem polskim. Wykonawca będzie przestrzegał praw autorskich i patentowych. Jest zobowiązany do odpowiedzialności za spełnienie wszystkich wymagań prawnych w odniesieniu do używanych opatentowanych urządzeń lub metod.
13. Podczas ofertowania robót budowlanych Wykonawca winien wycenić najbardziej niekorzystne warunki prowadzenia robót w tym: odwadnianie terenu, wymianę gruntu, wywożenie całego urobku na składowisko
14. Na budowie w sposób ciągły musi być dostępna dokumentacja projektowa do wglądu dla każdego Wykonawcy i Podwykonawcy - dokumentacja wyłącznie kompletna.

Opracował:

mgr inż. Marek Słomiński